



VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Krantinės Nr.33 techninio paso papildymas Nr.3

SWECO 
UAB „Sweco Lietuva“
Kaunas, 2023 m.



LIETUVOS RESPUBLIKA
SUSISIEKIMO MINISTERIJA
KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
DIREKCIJA

KRANTINĖS NR. 33 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3



UAB „Sweco Lietuva“

STATINIO PROJEKTO VADOVAS
Kvalifikacijos atestato Nr. 40833

Žygimantas Snapkauskas

**STATINIO PROJEKTO KONSTRUKCIJŲ
DALIES VADOVAS**
Kvalifikacijos atestato Nr. 32919

Karolis Bunevičius



TURINYS

Krantinės Nr. 33 techninio paso papildymas Nr. 3	
Adresas, tipas, paskirtis, vykdytojai	3
1. Bendrieji krantinės Nr. 33 duomenys	5
2. Laivų švartavimo, stovėjimo ir aprūpinimo įranga	8
3. Krovinių krovos ir transportavimo įranga	10
4. Krantinės Nr. 33 konstrukcija ir pagrindiniai elementai	11
5. Gamtinės sąlygos	15
6. Krantinės Nr. 33 techninės būklės stebėjimo sistema	16
7. Krantinės Nr. 33 techninė būklė	17
8. Krantinės Nr. 33 paso sudarymo šaltiniai	18
9. Pakitimų, įrašytų į statinio pasą, sąrašas	20
Priedai:	
Nr.1 Krantinės Nr. 33 planas M1:500	21
Nr.2 Krantinės Nr. 33 konstrukcinis pjūvis M1:100	22

PASTABA:

- GRAFINĖ DALIS NEATSIEJAMA TEKSTINĖS DALIES INFORMACIJOS DALIS;
- KRANTINĖS PRADINIUS DUOMENIS IKI REKONSTRUKCIJOS ŽIURĖTI TECHNINIAME PASE REGISTRACIJOS NR. HS-12-27-38,40,42/33/1.



KRANTINĖS NR. 33 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3

Adresas, tipas, paskirtis, vykdytojai

Adresas	Pilies g. 4, Klaipėda
Statinys	Fasadinė siena iš metalinio įlaido su gelžbetoniniu antstatu
Pastatytas	1986 m.
Krantinę Nr. 33 projektavo	“Giprorybprom” institutas, Maskva
Krantinę Nr. 33 statė	“Baltmorgidrostroj” trestas SV–425, Klaipėda
Rekonstrukcijos, remonto projektuotojas	UAB „Uostamiesčio projektas“, 2000 m.
Rekonstrukcijos, remonto rangovas	SDĮ „LOKYS“, 2003 m.
Rekonstruota	2005 m.
Paskutinės rekonstrukcijos, remonto projektuotojas	UAB „Sweco Lietuva“
Paskutinės rekonstrukcijos, remonto rangovas	UAB „Tilsta“
Statinio funkcinė paskirtis prieš rekonstrukciją	Kruizinių laivų švartavimosi krantinė
Statinys po paskutinės rekonstrukcijos	Kruizinių laivų švartavimosi krantinė
Rekonstruota	2023 m.
Statinio funkcinė paskirtis po rekonstrukcijos	Laivų stovėjimo krantinė



LIETUVOS RESPUBLIKA
SUSISIEKIMO MINISTERIJA
KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
DIREKCIJA

KRANTINĖS NR. 33 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3

Lapų skaičius pase

_____ 24 (dvidešimt keturi) _____

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Infrastruktūros direktorius Vidmantas Paukštė

(parašas)

A.V.

2023 m. balandžio mėn. _____ d.

Registracijos Nr. _____



1. BENDRIEJI KRANTINĖS NR. 33 DUOMENYS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
1.1.	Statinio klasifikacija:		
1.1.1.	- pagal paskirtį	Kruizinių laivų švartavimo krantinė.	
1.1.2.	- pagal padėtį plane krantinė Nr. 33	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Krantinių Nr. 27 – 34 komplekso sudėtyje.	
1.1.3.	- pagal konstrukciją.	Inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido.	
1.2.	Generaliniai krantinės Nr. 33 matmenys:		
1.2.1.	Krantinės 33 po rekonstrukcijos ilgis, m; ▪ bendras, m;	76,41	
1.2.2.	Krantinės plotis, m;	13,70	
1.2.3.	Teritorijos plotas, m ² ;	833,9	
1.2.4.	Kordono altitudė:		Baltijos aukščių sistemoje
	- projektinė, m; - tikroji, m	+2,20; (+2,32 LAS07) +2,20; (+2,32 LAS07)	



Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
1.2.5.	dugno altitudė :		Baltijos aukščių sistemoje
	- projektinė - kintamas;	-10,0 (-9,88 LAS07)	
	- tikroji (prie kordono) - kintamas.	-10,10 ÷ -10,30 m (švartavimo zona); kintamoji -10,10 ÷ -7,30 m (kampinis ir galinis ruožai)	
1.3.	Būdingosios eksploatacinės apkrovos:		
1.3.1.	Nuo išskirstytos apkrovos krantinės paviršiuje, kN/m ²	29,40	
1.3.2	Geležinkelio, kN/m	-	
1.4.	Skaičiuojamasis maksimalus laivas:		
1.4.1	▪ Vandentalpa t.	68000	
	▪ ilgis, m;	335,0	
	▪ grimzlė su kroviniu, m.	8,60	
1.5.	Statinio klasė	CC2	(STR 2.02.06:2004)
1.6.	Statybos metai	1988 - 1989 m.	
1.7.	Rekonstrukcijos, kapitalinio remonto metai.	2023 m.	
1.8.	Rekonstravimo generalinis projektuotojas.	UAB „Uaostamiesčio projektas“, 2000 m.	
1.9.	Rekonstravimo generalinis rangovas.	SDĮ „LOKYS“, 2003 m.	



LIETUVOS RESPUBLIKA
SUSISIEKIMO MINISTERIJA
KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
DIREKCIJA

KRANTINĖS NR. 33 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3

1.10.	Paskutinės rekonstrukcijos projektuotojas	UAB „Sweco Lietuva“	
1.11.	Paskutinės rekonstrukcijos rangovas	UAB „Tilsta“	



2. LAIVŲ ŠVARTAVIMO, STOVĖJIMO IR APRŪPINIMO ĮRANGA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
2.1	Švartavimo įrenginiai:		
2.1.1	Laivų švartavimo stulpai:		Įrengti 2021 – 2022 metų rekonstrukcijos metu
	<ul style="list-style-type: none">tipas;kiekis, vnt.;skaičiuojamoji galia, kNkonstrukcija. <ul style="list-style-type: none">švartavimosi stulpelio Nr.	GG-25; 5; 1250; Ketinis stulpas su betono užpildu, septyniais varžtais tvirtinamas prie gelžbetoninio masyvo. Sunumeruoti pagal uoste priimtą numeraciją.	
2.1.2	Laivų švartavimo stulpai:		
	<ul style="list-style-type: none">tipas;kiekis, vnt.;skaičiuojamoji galia, kNkonstrukcija. <ul style="list-style-type: none">švartavimosi stulpelio Nr.	Anker shroeder GG 25; 3; 800; Ketinis stulpas su betono užpildu, septyniais varžtais tvirtinamas prie gelžbetoninio masyvo. -	
2.1.3	Atmušos:		
	<ul style="list-style-type: none">kiekis, vnt.;žingsnis, m;absorbcijos energija, kNmreakcija, kNkonstrukcija.	6; 5,26 ÷ 14,99 460 ± 10%; 854,3 ± 10%; SCN 950 F2.1	
2.2	Laivų aprūpinimo įranga		
2.2.1	Elektros kolonėlių skaičius, vnt.;	1.	
2.2.2	Ryšio kolonėlių skaičius, vnt.;	Nėra.	
2.2.3	Vandentiekio kolonėlių skaičius, vnt.	1	



2.2.4	Gaisriniai hidrantai, vnt.	1	
2.3	Saugaus naudojimo krantinės įranga:		
2.3.1	Ratų atmuša: <ul style="list-style-type: none">▪ aukštis, mm;▪ konstrukcija.	400x350 Gelžbetoninis bortelis	
2.3.2	Kopėčių kiekis, vnt.;	2	
2.5	Lietaus vandens surinkimo sistema:		
2.5.1	<ul style="list-style-type: none">▪ Išleistuvų skaičius, vnt.;▪ Skersmuo, mm;▪ Apačios altitudė, m.	- - -	
2.6	Apšvietimas	3 vnt apšvietimo stulpų	
2.7	Priešgaisrinis hidrantas	1 vnt.	
2.8	Elektros tinklai	Apšvietimo tinklo kabelis	
2.9	Ryšių tinklai	Nėra	
2.10	Buitinės nuotekos	Bendras buitinių nuotekų surinkimo tinklas kartu su krantinėmis Nr.27, Nr.29, Nr.30, Nr.31, Nr. 32 ir Nr. 34	



3. KROVINIŲ KROVOS IR TRANSPORTAVIMO ĮRANGA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
3.1.	Kranų įranga	Nėra	
3.2	Geležinkelio transporto įranga		
3.2.1.	Kelių kiekis, vnt.; Bėgio tipas..	- -	
3.3	Ratinio transporto įranga		
3.3.1	Danga krantinės teritorijoje: ▪ Konstrukcija; ▪ Medžiaga.	- -	
3.4	Papildoma įranga		
	▪ Pavadinimas; ▪ Darbo vieta	- -	



4. KRANTINĖS NR. 33 KONSTRUKCIJA IR PAGRINDINIAI ELEMENTAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
4.1.	Konstrukcijos aprašymas	Inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido	
4.2.	Konstrukcijos pokyčiai atsiradę rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto eigoje		
4.2.1	Gruntiniai inkarai: <ul style="list-style-type: none">tipas;ilgis, m;diametras, mm	ANP H1200-64; 35,00; 64 mm	
4.2.2	Laivų švartavimo stulpai: <ul style="list-style-type: none">tipas;kiekis, vnt.;skaičiuojamoji galia, kNkonstrukcija. švartavimosi stulpelio Nr.	Anker shroeder GG 25; 3; 800; Ketinis stulpas su betono užpildu, septyniais varžtais tvirtinamas prie gelžbetoninio masyvo. -	
4.2.3	Švartavimosi stulpeliai: <ul style="list-style-type: none">tipas;kiekis, vnt.;skaičiuojamoji galia, kNkonstrukcija.	GG-25; 5; 1250; Ketinis stulpas su betono užpildu, septyniais varžtais tvirtinamas prie gelžbetoninio masyvo.	
4.2.4	Atmušos: <ul style="list-style-type: none">kiekis, vnt.;žingsnis, m;absorbcijos energija, kNm	6; - 460 ± 10%;	



	<ul style="list-style-type: none">reakcija, kNkonstrukcija.	854,3 ± 10%; SCN 950 F2.1	
4.2.5	Dugno tvirtinimas gabionais: <ul style="list-style-type: none">įrengimo metai;gabiono ilgis, m;gabiono plotis, m;gabiono storis, m.	2023; 6,00; 3,00; 0,30.	



Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
4.3.	Fasadinė siena:		
4.3.1	Pjūvis.	Inkaruota bolverko priekinė sienelė iš plieninių įlaidų AZ-26 inkaruota prie inkarinės sienos iš PU-8 S355 plieninių įlaidų	
4.3.2	Medžiagos.	Plieniniai įlaidai	
4.3.3	Įlaido tipas.	AZ-26, 355	
4.3.4	Projektinė įlaido apačios altitudė, m.	-14,60 (-14,48 LAS)	
4.4.	Inkarinė konstrukcija		
	Tipas.	Inkarinė sienelė iš plieninių įlaidų	
4.4.1	Medžiaga	PU-8	
4.4.2	Polių apačios altitudė, m	-3,50 (-3,38)	
4.4.3	Sijos apačios altitudė, m	+0,70 (+0,82)	
4.4.4	Sijos viršaus altitudė, m	+0,90 (+1,02)	
4.4.5	Atstumas iki fasadinės sienos, m.	20,80	
4.5.	Inkarinės templės.		
4.5.1	Medžiaga;	Plienas S270 JO	
4.5.2	Skersmuo, mm	65	
4.5.3	Ilgis, m	17,50	
4.5.4	Žingsnis, m	2,52	
4.5.5	Altitudė, m	+1,36 (+1,47 LAS)	
4.6.	Gruntiniai inkarai		Papildomai įrengti ties 1250 kN švartavimosi stulpeliais



4.6.1	Tipas;	ANP 1200-64	
4.6.2	Skersmuo, mm;	64/38,5	
4.6.3	Ilgis, m;	35,00	
4.6.4	Žingsnis, m;	2,52	
4.6.5	Altitudė, m	+0,50 (+0,62)	
4.7.	Antstatas		
4.7.1	Medžiaga;	Gelžbetonis C30/37	
4.7.2	Antstato dalies aukštis, m	2,00	
4.7.3	Plotis, m	1,60	
4.7.4	Viršaus altitudė, m	+2,20 (+2,32 LAS)	
4.7.5	Antstato dalies apačios altitudė, m	+0,20 (+0,32 LAS)	
4.8.	Piltinis gruntas:		
4.8.1	Medžiaga;	Smėlis;	
4.8.2	Vidaus trinties kampas ϕ .	30°.	
4.9.	Drenažas:		
4.9.1	Tipas	-	
4.9.4	Žingsnis, m;	-	
	Altitudė, m	-	
4.10.	Teritorijos danga	Įrengta betoninių 100 mm storio trinkelų danga.	



5. GAMTINĖS SĄLYGOS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Pastabos
1	2	3	4
5.1.	Vandens lygis nuo BS „0“ (stebimas):		
	▪ Didžiausias m;	+1,86;	Baltijos aukščių sistemoje
	▪ Mažiausias m;	-1,00;	
	▪ vidutinis daugiametis m;	-0,02.	
5.2.	Vėjas (stebimas arba skaičiuojamas):		
	▪ maksimalus greitis, m/s;	40	
	▪ vyraujanti kryptis, rumbais	Šiaurės vakarų.	
5.3.	Bangos (stebimos arba skaičiuojamos) vertės:		
	▪ aukštis (vidutinis), m;	0,70;	
	▪ ilgis (vidutinis), m.	15-20.	
5.4.	Vandens tėkme vyraujanti:		
	▪ maksimalus greitis, m/s;	0,5;	
	▪ kryptis.	Iš Kuršių marių į jūros pusę.	
5.5.	Apledėjimo sąlygos:	0,43 m	
	▪ apledėjimo vidutinis dienų kiekis per metus;	59;	
	▪ vidutinis ledo storis, cm.	<5.	
5.6.	Pagrindo gruntas (inž. geologinės charakteristikos):	$\phi=30^\circ$	



6. KRANTINĖS NR. 33 TECHNINĖS BŪKLĖS STEBĖJIMO SISTEMA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
6.1	Atraminis geodezinis tinklas:	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none">įrengimo metai;geodezinių punktų charakteristika ir vieta;atraminio geodezinio tinklo planas.		
6.2	Stebėjimų geodezinis tinklas	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none">įrengimo metai;pirminių stebėjimų data;priekordonio žymeklių ir stebėjimo reperių charakteristika;stebėjimų geodezinio tinklo planas.		
6.3	Matavimų įranga, įmontuota krantinės konstrukcijoje:	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none">vėliausių stebėjimų data;išdėstymo planas;konstrukcija.		
6.4	Užpildo grunto būklės stebėjimo priemonės.	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	



7. KRANTINĖS NR. 33 TECHNINĖ BŪKLĖ

Eil. Nr.	Konstrukcijos elemento pavadinimas	Krantinės Nr. 33 techninė būklė	Remonto būtinumas
1	2	3	4
7.1	Fasadinė siena	Gera	
7.2	Viršutinis statinys	Gera	
7.3	Statinio danga	Gera	
7.4	Laivų švartavimo stulpai	Gera	
7.5	Atmušos	Gera	
7.6	Ratų atmušos	Gera	
7.7	Kopėčios	Gera	
7.8	Apšvietimo	Gera	
7.9	Dugnas	Gera	
7.10	Krantinės konstrukcijos remonto poreikis	-	



8. KRANTINĖS NR. 33 PASO PAPILDYMO NR. 3 SUDARYMO ŠALTINIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Rengėjas
1	2	3
8.1	Nekilnojamojo turto krantinės Nr. 33 registro dokumentų byla. Klaipėda, 2003 m.	VĮ KVJUD archyvas
8.2	Nekilnojamojo turto krantinės Nr. 33 kadastro dokumentų byla. Klaipėda, 2008 m.	VĮ KVJUD archyvas
8.3	Geodezinė nuotrauka. Kaunas, 2018 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.4	Inžineriniai geologiniai tyrimai, 2019 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.5	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Techninis projektas, 2021 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.6	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Darbo projektas, 2023 m.	UAB „SRP projektas“



Eil. Nr.	Pavadinimas	Rengėjas
1	2	3
8.7	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Išpildomoji dokumentacija. Klaipėda, 2023.	
8.8		



9. PAKITIMŲ, ĮRAŠYTŲ Į STATINIO PASĄ, SĄRAŠAS

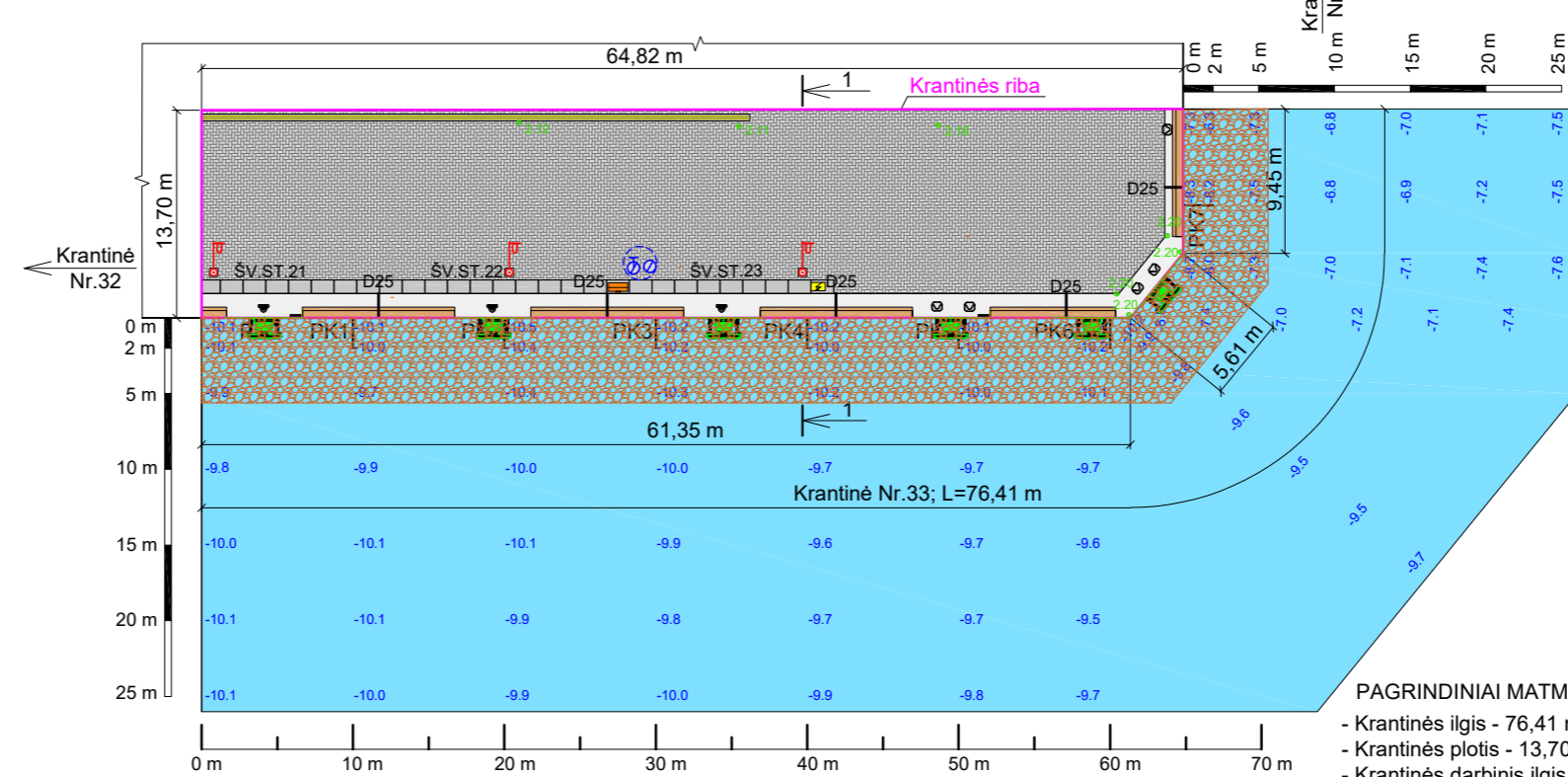
Eil. Nr.	Data	Įrašo pavadinimas	Įrašo pagrindas	Įrašo autoriaus pareigos, vardas, pavardė
9.1				
9.2				
9.3				
9.4				
9.5				
9.6				
9.7				
9.8				
9.9				
9.10				



Eil. Nr.	Data	Įrašo pavadinimas	Įrašo pagrindas	Įrašo autoriaus pareigos, vardas, pavardė
9.11				
9.12				
9.13				
9.14				
9.15				
9.16				
9.17				
9.18				
9.19				
9.20				
9.21				

KLAIPĒDOS VALSTYBINIS JŪRŪ UOSTAS. KRANTINĒ Nr.33
 PLANAS
 M 1:400

UAB "GETELIT"
 Klaipėdos valstybinis jūrų uostas.
 Krantinė Nr.33. 2010 m. birželis



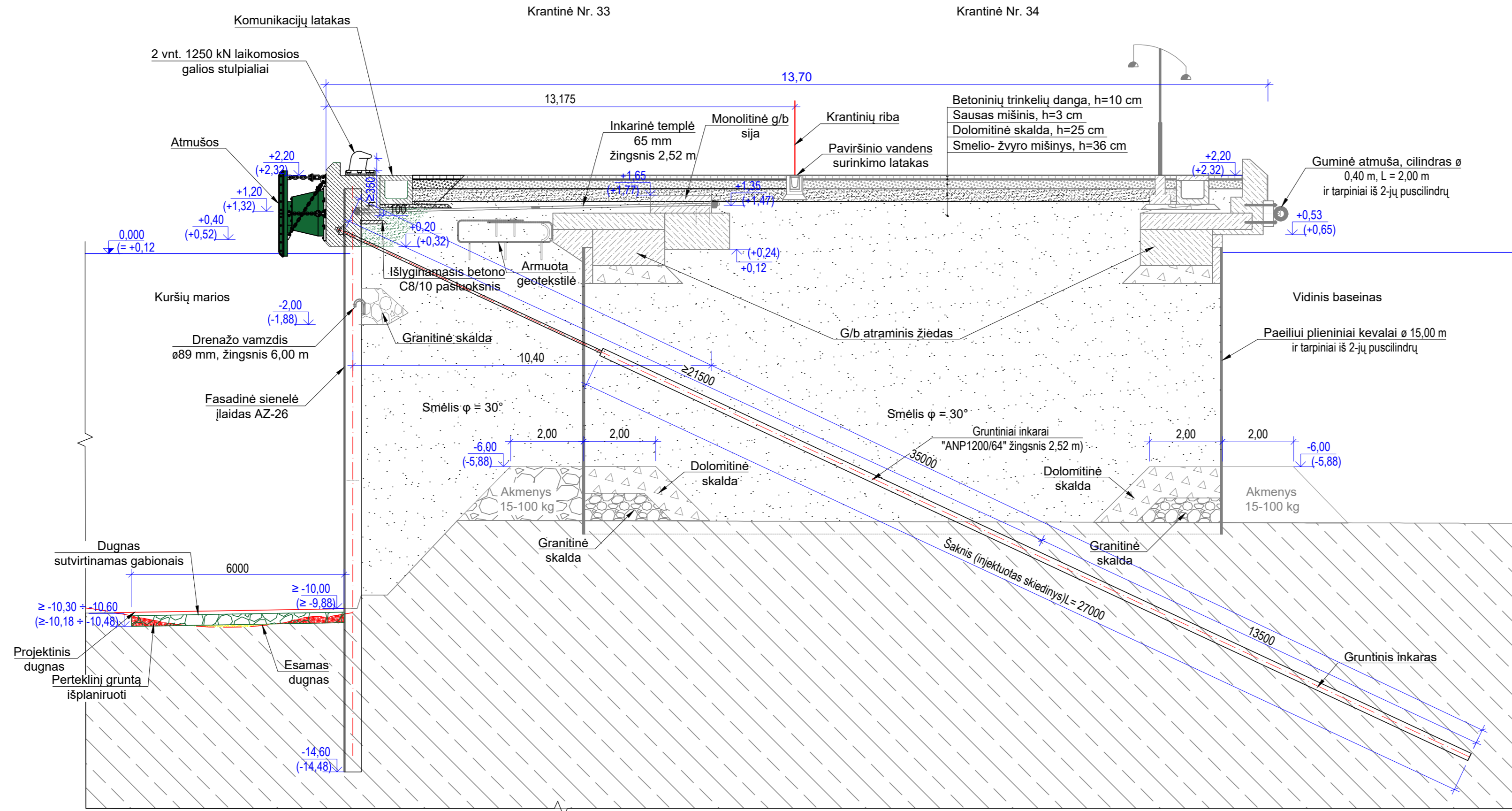
PAGRINDINIAI MATMENYS:
 - Krantinės ilgis - 76,41 m
 - Krantinės plotis - 13,70 m
 - Krantinės darbinis ilgis - 64,35 m
 - Teritorijos plotas - 884,00 m²

- SUTARTINIAI ŽENKLAI:**
- | | | | |
|--|---|--|---|
| PK1 - piketas | - gelžbetoninis antstatas | ŠV.ST - švartavimo stulpelis (apskaičiuotas 800 kN įrąžai) | ⊙ - vandentiekio sistemos šulinys |
| -10.0 - dugno altitudė, m | D25 - plotis, mm | ⊙ - švartavimo stulpelis (apskaičiuotas 1250 kN įrąžai) | ⊕ - gaisrinis hidrantas |
| 2.20 - teritorijos aukščio altitudė, m | - deformacinė siūlė | - kopėčios | ⊗ - lietaus kanalizacijos šulinys |
| | - gelžbetoninis ratų atmušas (h=0,45 m) | ⚡ - laivo elektros kolonėlė | - lietaus kanalizacijos betoninis latakas perdengtas metalinėmis grotelėmis |
| | - surenkamos gelžbetoninės plokštės | ⚡ - apšvietimo stiebas | |
| | - betono plytelės | ⚡ - priešgaisrinis postas | |
| | Sutvirtinamas dugnas gabionais | ⚡ - įrengiamos naujos atmušos | |

PASTABOS:
 - Baltijos jūros lygio sistema

Priedas Nr. 3

KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖS NR. 33
KONSTRUKCINIS PJŪVIS 2-2



Pastabos:

1. Matmenys duoti metrais, altitudės metrais LAS 07.
2. Ties esamomis g/b anstato deformacinėmis siūlėmis atstatoma g/b anstato geometrija paliekant esamą deformacinės siūlės konstrukciją.
3. Esami technologinio kanalo prasėdimai g/b rostverko atžvilgiu paliekami.
4. Esamą tarpelį tarp esamo anstato ir technologinio kanalo lovio užpildyti smulkiagrūdžiu betonu.
5. Esamas g/b ratų atmušos borto pažeistų vietų (romentuojamose vietose) remontas atliekamas paliekant esamą dažų dangą.